



台州学院  
TAIZHOU UNIVERSITY

# 案例教育简报

2021 年第 6 期（总第 23 期）

台州学院保卫处

台州市公共安全教育馆

编

台州市公安局椒江分局刑侦大队

2022 年 6 月 20 日

---

【典型案例】 .....	2
案例 1：不可超速驾驶，切记不可逃逸！ .....	2
案例 2：文明行车，戴好头盔！ .....	3
案例 3：有“证”方可驾驶！ .....	4
案例 4：骑车切记专注！ .....	4
【温馨提醒】 .....	5

## 【典型案例】

### 案例 1: 不可超速驾驶，切记不可逃逸！

2016 年 1 月 14 日 14 时 33 分，魏某宇（学生）超速驾驶二轮摩托车沿 205 国道从南平延平区水南环岛往黄金山方向行驶，途经山深线 2131KM+730M 处，摩托车左侧倒地往前沿滑行后碰撞在路右行走的行人吴某姐、陈某妹，造成魏某宇、吴某姐和陈某妹受伤。事故发生后，魏某宇驾驶摩托车逃离事故现场。

### 案例分析：

魏某宇肇事后逃离事故现场，承担事故全部责任。交通事故逃逸，不仅要承担行政责任，即尚不构成犯罪的，处 2000 元罚款、记 12 分，可并处 15 日以下拘留，也可能要追究刑事责任：交通运输肇事后逃逸的，处 3 年以上 7 年以下有期徒刑；因逃逸致人死亡的，处 7 年以上有期徒刑。造成交通事故后逃逸，构成犯罪的，由公安机关交通管理部门吊销机动车驾驶证，且终生不得重新取得机动车驾驶证。

超速的车辆惯性大，如遇紧急情况不能及时制动，易发事故，高速公路上的连环相撞就是车速过快又不能保持足够的安全距离所致。

## 案例 2: 文明行车, 戴好头盔!

2016 年 10 月 22 日 14 时 35 分许, 翁某健(学生)未戴安全头盔驾驶闽 CZP359 号普通二轮摩托车(后载: 出某燕、罗某杨, 均为学生)沿 324 线国道由泉州往福州方向行驶, 行驶于路右慢车道至 152KM 处(324 线国道与驿峰路交叉口), 遇对向赵某海驾驶鲁 HBV599 号重型特殊结构货车由路左车道往路右驿峰路口转弯行驶, 翁某健采取措施不及, 致闽 CZP359 号二轮摩托车前侧于路右慢车道与上述重型特殊结构货车前保险杠右侧等部位发生碰撞, 造成翁某健当场死亡、出某燕、罗某杨经送医院抢救无效当天死亡。

### 案例分析:

骑车戴头盔的好处: 遇到交通事故时可以减少因头部撞击而带来的损伤。因为头盔光滑的半球性, 可使冲击力分散, 并吸收冲击力。而头盔的变形或裂纹以及护垫又起到一个缓冲的作用。其次, 头盔鲜艳醒目的色彩。容易让其他的驾驶员注意到。

公安部要求, 各地要稳妥推进“一盔一带”安全守护行动。执法处罚的范围限定为骑乘摩托车不佩戴安全头盔、驾乘汽车不使用安全带的交通违法行为。

### 案例 3: 有“证”方可驾驶!

2016 年 08 月 28 日下午, 林某莉(学生)无驾驶证驾驶制动系不符合技术要求的无号牌两轮电动轻便摩托车承载郑某莹、郑某晶等二人(学生, 驾乘人员均未戴安全头盔)自魁山寺往 306 省道方向行驶, 15 时 30 分, 行经出事弯道连续下坡路段, 未能按照操作规范安全驾驶, 致其车驶出路面后发生侧翻, 造成郑某莹当场死亡、林某莉(重伤)和郑某晶二人受伤及车辆损坏。

### 案例分析:

无证驾驶是严重交通违法行为, 更是重大交通安全隐患之一。无证者大多没有经过正规的培训和考试, 缺乏必要的交通安全知识、基本驾驶技能和安全驾驶心理, 一旦遇到突发情况容易惊慌失措、手忙脚乱, 最终引发交通事故甚至车毁人亡。

### 案例 4: 骑车切记专注!

某夜凌晨, 某学生边骑自行车边电话视频, 由于车速过快不慎摔倒, 值班班队长立即赶到现场, 经询问, 该同学自述无碍, 但值班班队长发现该同学走路不稳, 地上有血迹并伴随呕吐, 立即拨打了 120 急救电话, 经医生判定该同学颅内出血

迹象。经抢救目前已康复出院。

### 案例分析:

不管是为了自己还是他人的安全着想，骑车或开车时请集中注意力，拒做低头族，做到安全骑行、安全驾驶。

### 【温馨提醒】

不管是校内还是校外，发生交通事故最主要的原因是思想上不重视，安全意识不强。乘坐交通工具，依次上下，不挤不抢。车辆行驶中不得把身体伸出窗外，乘坐长途客车、中巴车不能贪图便宜，不要乘坐车况差的车，不要乘坐“黑巴”“摩的”。乘坐火车、轮船、飞机时必须遵守车站、码头和机场的各项安全管理规定，除提高交通安全意识，掌握基本的交通安全常识外，还必须自觉遵守交通法规。在道路上行走，应走人行道，无人行道时靠右边行走。走路时要集中精力，不低头玩手机、打闹；不与机动车抢道，不突然横穿马路，翻越护栏，过街要走人行横道。不闯红灯，不进入标有“禁止行人通行”“危险”等标志的地方。

驾驶车辆要保持清醒的头脑和冷静平和的心态，注意观察车辆周边的交通情况，在确保安全的前提下驾驶车辆；驾驶车

辆通过没有交通信号灯控制的路口时，距离路口 50 至 100 米时就应当减速，行驶至路口时应该仔细观察左、右两侧道路交通情况，做到“一看，二慢，三通过。”看到有停车让行标志的路口，要停车观察主路情况，确认安全后通行。自己拿不定或不懂的情况，不要马上作出决定，要三思而后行，及时与老师、同学、室友联系寻求帮助，也可以咨询安全小助手（QQ: 2066473997）。

---

顾问：杨启富    李长青    黄彬                      审稿：李文兵    黄志伟  
编辑：叶挺婷    林洁雨

---